

V Praze dne: 28. 3. 2018
Číslo jednací: 032453/2018/KUSK
Spisová značka: SZ_032453/2018/KUSK/2
Vyřizuje: Žák / 257280-539, zak@kr-s.cz
Značka: OŽP/Zk

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 P r a h a 3
IDDS: nd9sqfy

Vyjádření k záměru „Velim - Poříčany“, z hlediska § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 předložil Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, dne 7. 3. 2018 pod značkou 18/001769/202 žádost o vyjádření, zda je pro předloženou stavbu třeba zahajovat proces EIA dle zák. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění. V případě, že ano, žádá o zařazení záměru podle přílohy č. 1 zákona v souladu s § 23 odst. 3. Investorem je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7.

Charakter záměru (popis, kapacita či rozsah): předmětem navrhovaného záměru jsou údržbové práce na traťovém úseku v km 356,839 – 369,661 (zahrnuje dva traťové úseky Velim – Pečky, Pečky – Poříčany, včetně žst. Pečky) a km 369,661 – 372,032 (zahrnuje žst. Poříčany), včetně výměny vnitřní technologie traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Poříčany – Český Brod.

Stručný popis navrhovaných opatření:

Zabezpečovací zařízení:

v traťovém úseku bude navrženo dle technické normy železnic - TNŽ 34 2620 traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu elektronický autoblok s úvazky do stávajících staničních zabezpečovacích zařízení (SZZ). K umístění technologie traťová zabezpečovací zařízení (TZZ) budou přednostně navrhovány stávající objekty v obou ŽST. Rekonstrukce traťových zabezpečovacích zařízení Velim -Pečky od km 357,103 do km 362,221 (2TK, 14 návěstních bodů), Pečky - Poříčany od km 364,450 do km 369,505 (2TK, 12 návěstních bodů) včetně venkovní výstroje, u obou TZZ předpokládáme elektronický autoblok.

Součástí dokumentace musí být řešení problematiky napájení nového TZZ a kolejových obvodů.

Nová zabezpečovací kabelizace v traťovém úseku bude z důvodu nebezpečných rušivých vlivů střídavé trakce a s ohledem na předpokládanou konverzi napájecí soustavy na jednotnou napájecí síť 25 kV AC, provedena v souladu s ČSN 34 2040 ed.2, převážně kabely s ochranným kovovým pláštěm (typ TCEKPFLEZE).

V řešeném úseku bude navržena rekonstrukce stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízení (PZZ) v km 362,135, km 364,406, km 365,114, km 366,468, km 368,619. Nová PZS

budou 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2. reléového typu s elektronickými doplňky. Nutno uvažovat se souvisejícími stavebními úpravami přejezdu.

Nově rekonstruovaná TZZ umožní funkci evropského vlakového zabezpečovacího systému (ETCS) úrovně 2 v souladu s národním implementačním plánem evropského systému řízení železniční dopravy (ERTMS ČR). Vlastní výstavba systému ETCS není řešena touto stavbou.

Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů budou řešeny přechodné stavy zabezpečovacího zařízení optimálně technicky, provozně a investičně.

Žst. Poříčany:

staniční zabezpečovací zařízení

- provede se rekonstrukce vnitřní technologie staničního zabezpečovacího zařízení na staniční zabezpečovací zařízení elektronického typu, spolupracující s evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS a umožňující dálkové ovládání z centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Praha,
- nová stavědlová ústředna staničního zabezpečovacího zařízení se nově umístí ve stávající staniční budově ve vhodné místnosti; místnost se pro tyto potřeby zrekonstruuje,
- rekonstrukce následujících hlavních návěstidel: 1L, 2L, PřNL, NL, S3, SI, SO, S2, S4, S6, S8, S10, Lc1, Lc3, Lib, LO, L2, L4, L6, L8, 1S, OS, 2S, pro která se provede nové komisionální situování, přičemž se některá umístí na nové návěstní lávky a krakorce,
- provede se rekonstrukce seřadovacích návěstidel Sel až Se53,
- provede se rekonstrukce přestavníků, snímačů polohy, přestavných a kontrolních tyčí a upevňovacích souprav u následujících výhybek a výkolejek: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, Vk1, Vk2, Vk5, 41, 43, 44, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56 a 57,
- rekonstrukce venkovní i vnitřní výstroje prvků pro zjišťování volnosti a spolupráce zabezpečovacího zařízení s vlakem, odpovídající TSI interoperability; na následujících kolejových úsecích se provedou paralelní kolejové obvody, včetně přívodních lan: OK, 1K, 2K, 3K, 4K, 6K, 8K, 1Lk, 2Lk, VI, V2, V3, V5, 3-6K, 3-7K, V6, V7, V8-9, V6-10, V13, 2aK, 5-13K, V14, 1aK, V43, 1bK, 1cK, V47, V53, V57, 1Sk, OSk, V55-56, V52, V50-51, OaK, 2bK, V48, V49, V54, 54-OK, 2Sk; na následujících úsecích se provede zjišťování volnosti pomocí prvků nezávislých na stavu kolejového lože, počítačů náprav: VI, V2, 2NT, I-NLT, II-NLT, III-NLT, NLk, V4, 4-OK, 0-12K, V12, V15, V16, V18, V19, V44, V46 a V41,
- rekonstrukce Pst.I,
- rekonstrukce ovládacích pracovišť a nouzových ovládacích desek,
- rekonstrukce klimatizací vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení, výměna dožilé hlavní a místní kabelizace, reflektující přechod na magistralní napájení 22kV v rozsahu cca 8450 m výkopových tras a cca 374 kabelů, přičemž se bude v obvodu stanice preferovat využití nově zbudovaného kabelovodu,
- oprava povrchové ochrany nadále využitých návěstních lávek a krakorců,
- nové situování a úprava poloh odjezdových a cestových návěstidel, zejména pečeckého zhlaví a 1. A 3. staniční koleje,
- součástí kompletní diagnostiky staničního zabezpečovacího zařízení bude nové pracoviště v stavědlové ústředně,
- skříň DOZ bude nová, nebo přesunutá stávající, přičemž po stávajících linkách je provozováno DOZ celého úseku Praha - Česká Třebová,

- projekt určí rozsah nasazení funkcionality VNPN pro staniční koleje,
- bude provedena rekonfigurace evropského zabezpečovače ETCS podle nového uspořádání a situování návěstidel,
- bude provedena rekonfigurace systému automatického vedení vlaku AVV,
- bude provedena nutná úprava pracoviště DOZ CDP Praha traťové zabezpečovací zařízení,
- výměna vnitřní technologie traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Poříčany – Český Brod,
- výměna vnějších prvků kolejových obvodů HT11, HT12, HT13, HTU, HT01, HT02, HT03, HT04, HT21, HT22, HT23 a HT24,
- výměna návěstidel návěstních bodů v km 372,740, km 374,005 a km 375,200 včetně rekonstrukce návěstních lávek,
- rekonstrukce hlavní kabelizace traťového zabezpečovacího zařízení od km 371,1 do km 377,0 včetně místní kabelizace návěstních bodů.

Součástí dokumentace musí být řešení problematiky napájení nového TZZ a kolejových obvodů.

Nová zabezpečovací kabelizace v traťovém úseku bude z důvodu nebezpečných rušivých vlivů střídavé trakce a s ohledem na předpokládanou konverzi napájecí soustavy na jednotnou napájecí síť 25 kV AC, provedena v souladu s ČSN 34 2040 ed.2, převážně kabely s ochranným kovovým pláštěm (typ TCEKPFLEZE).

Nově rekonstruované TZZ umožní budoucí nasazení systému ETCS úrovně 2 v souladu s národním implementačním plánem ERTMS ČR. Vlastní výstavba systému ETCS bude řešena samostatnou stavbou. Rovněž dálkové ovládání z CDP Praha bude řešeno samostatnou stavbou.

Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů budou řešeny přechodné stavy zabezpečovacího zařízení optimálně technicky, provozně a investičně.

Ve všech úsecích budou posouzeny stávající systémy pro detekci vlaku. V případě, že systémy nebudou v souladu s aktuálními požadavky TSI CCS bude provedena jejich náhrada. V případě kolejových obvodů, jejichž odolnost vůči rušivým proudům je problematická, je nutno navrhnout použití perspektivních kolejových obvodů podle přílohy B ČSN 34 2613 ed.3.

Sdělovací zařízení:

Velim - Poříčany (mimo)

V celém úseku předpokládané kabelizace bude navržen traťový kabel 15 XN 0,8 v provedení TCEKPFLEZE, příp. místní kabelizace k venkovním prvkům umístěným v kolejišti.

Na zastávce Tatce a žst. Velim bude pro informování cestujících navrženo nové informační a rozhlasové zařízení, které musí umožnit kontrolu provedeného hlášení a poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle TS 2/2008-ZSE.

Navržen bude systém dálkové diagnostiky technologických systémů v souladu s TS 2/2008-ZSE. Stávající traťový rádiový systém GSM-R bude zachován.

Žst. Poříčany

V celém úseku se zruší venkovní telefonní objekty, vyjma přivolávacích okruhů, pokud to bude tč. platná legislativa vyžadovat. Zřídí se kamerový systém pro snímání prostoru veřejnosti nepřístupného. Ústředna staničního zabezpečovacího zařízení bude zajištěna pomocí EZS a EPS s přenosem na pracoviště DŽDCGDP Praha.

Silnoproudé technologie:

V oblasti návrhu trakčního vedení bude zohledněna studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“, schválená Centrální komisí MD dne 20. 12. 2016.

Obsahem energetických výpočtů bude ověření dostatečného instalovaného výkonu na dotčených TM (TM Rostoklaty, TM Pečky, TM Kolín), vyhodnocení jednostranného i oboustranného napájení pro výhledový rozsah dopravy. Energetické výpočty budou splňovat požadavky dle TSI ENE.

Při návrhu trakčního vedení budou sledovány příslušné normy ČSN. Při návrhu trakčního vedení musí být splněny požadavky vyplývající z TSI ENE (Nařízení komise EU č. 1301/2014).

Návrh trakčního vedení bude pro tuto stavbu nadále sledovat stejnosměrnou trakční proudovou soustavu 3 kV, DC s tím, že veškeré provedení izolace bude navrženo v izolační hladině zohledňující připravovanou výhledovou střídavou trakční proudovou soustavu 25 kV, AC (izolátory v úrovni napětí 25 kV, atd.), budou prověřeny bezpečné izolační vzdušné vzdálenosti u jednotlivých umělých staveb (nadjezdy) a v případě potřeby budou v návrhu provedena taková opatření, která zajistí, aby požadované statické i dynamické vzdušné vzdálenosti vyhovovaly pro střídavou trakční soustavu 25 kV, AC.

Železniční svršek a spodek:

v traťovém úseku Velim - Pečky a Pečky - Poříčany bude navržena celková rekonstrukce úseku materiálem novým, kolejnice tvaru 60E2 na pražcích betonových s bezpodkladnicovým upevněním v kolejovém loži. Rekonstrukce železničního spodku zahrne sanaci pražcového podloží podle předpisu SŽDC S4, zejména v úseku km cca 360,000-361,200, kde bude nutná stabilizace náspu v místě bývalého rybníka (způsob a rozsah sanace určí projekt stavby vycházející z geotechnického průzkumu lokalit vytipovaných správcem s ohledem na opakující se závady v GPK). Zajištění odvodnění bude převážně řešeno otevřenými příkopy.

V ŽST Poříčany bude navržena celková rekonstrukce materiálem novým, kolejnice tvaru 60E2 na pražcích betonových s bezpodkladnicovým upevněním v kolejovém loži. Kompletní výměna celkem 21ks výhybek za výhybky 2. generace na betonových pražcích. Rekonstrukce železničního spodku zahrne obnovu odvodnění pražcového podloží podle předpisu SŽDC S4 (způsob a rozsah opravy odvodnění určí projekt stavby vycházející z geotechnického průzkumu). Zajištění odvodnění bude převážně řešeno podélnou drenáží.

Mosty, propustky:

Most v km 371,544 (podchod) - celková oprava odvodnění podchodu, sanace schodiště a podest.

Most v km 371,784 - sanace spodní části nosné konstrukce, říms, sanace spodní stavby.

Most v km 362,088 - sanace betonových částí konstrukce, izolace a sanace římsových nosníků, oprava kamenných kuželů a návodního zdiva.

Most v km 359,175 (podchod Cerhenice) - sanace obvodových zdí schodišťových vstupů, nátěr dřevěných výplní přístřešku, výměna jednotlivých prvků.

U všech mostních objektů jde o opravné práce, které nemají vliv na zatížitelnost a přechodnost.

Nástupiště:

Probíhá úprava v žst. Poříčany (samostatný projekt), nástupiště v zastávkách Tatce a Cerhenice budou obnovena ve stávajících délkách.

Železniční přejezdy:

V úseku je pět železničních přejezdů: ev. km 362,135, P4928 na účelové komunikaci, ev. km 364,406, P4929 na účelové komunikaci, ev. km 365,114, P4930 na účelové komunikaci, ev. km 366,468, P4931 na silnici 11/334, ev. km 368,619 na silnici 111/3341. Je prověřována možnost zrušení všech přejezdů.

Pozemní stavební objekty:

Žst. Velim - nový informační systém (označení stanice atd. světelné i nesvětelné nápisy), 2 x nový výtah, vybavení žst. mobiliářem.

Zast. Tatce - 2 x nový čekárenský přístřešek, nový informační systém (označení zastávky atd., nesvětelné cedule) vybavení mobiliářem.

Žst. Poříčany - nová vodovodní přípojka ke str. domku č. 310, č.p. 102, vedení kolmo od výpravní budovy přes koleje včetně chráničky a vodícího kabelu.

K předložené žádosti sděluje:

Orgán ochrany přírody - Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4, písm. n) sděluje, že v souladu s ust. § 45i zákona, lze **na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje vyloučit** významný vliv předloženého záměru „Velim – Poříčany“, samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi, na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Zdůvodnění stanoviska: Nejblíží evropsky významnou lokalitou (dále jen EVL) na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje od traťového úseku Pečky - Poříčany je vzdušnou čarou cca 0,8 km vzdálená EVL Milčice CZ0210719, v níž jsou předmětem ochrany petrifikující prameny s tvorbou pěnoveců, dále pak ve vzdálenosti cca 2 km vzdušnou čarou se od traťového úseku Velim – Pečky nachází EVL Libické luhy CZ0214009, ve které jsou předmětem ochrany přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu *Magnopotamion* nebo *Hydrocharition*; vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně; nivní louky říčních údolí svazu *Cnidion dubii* a extenzivní sečené louky nížin až podhůří; smíšené lužní lesy s dubem letním, jilmem vazem, jilmem habrolistým, jasanem ztepilým nebo jasanem úzkolistým podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie. Současně se jedná o lokalitu kuňky ohnivé, lesáka rumělkového, páchníka hnědého a roháče obecného. Vzhledem k charakteru a umístění navrhovaného záměru od předmětných EVL se nepředpokládá, že budou tyto uvedené EVL předkládaným návrhem významně ovlivněny.

Orgán posuzování vlivů na životní prostředí - Krajský úřad Středočeského kraje, jako orgán posuzování vlivů na životní prostředí sděluje, že předmětný záměr, i na základě příslušného výše uvedeného vyjádření orgánu ochrany přírody, **nepodléhá** posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Zdůvodnění stanoviska: Podle § 4 odst. 1 písm. c) cit. zákona, se **nejedná o významnou změnu**. Předmětem záměru je rekonstrukce železniční tratě, která nebude vyžadovat územní rozhodnutí, předmětem záměru tedy nebude posunutí, narovnání či jiná úprava tělesa trati.

Veškeré práce související s realizací záměru budou probíhat na stávajícím drážním tělese. Traťová rychlost je v tomto úseku 160 km/h a realizací záměru se její zvýšení nepředpokládá. Intenzita dopravy se vlivem stavby nezmění. V tomto případě se jedná pouze o celkovou rekonstrukci stávající železniční tratě. Mimo stavebně vymezený úsek bude provedeno vyvolané opatření, tj. výměna vnitřní technologie traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Poříčany – Český Brod.

Ing. Josef Keřka, Ph.D.

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

v.z. Ing. Hana Švingrová

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí